

Deine Maschine verstehen.

Deine Maschine ist kein Knopf — sie ist ein Werkzeug. Diese Seite zeigt dir, was in deiner Maschine steckt und warum „warm“ noch nicht „bereit“ heißt. Leg sie beim Schauen daneben.

Die Maschine in Zahlen

Thermoblock

Dual-Circuit

88–96 °C

PID-geregelt

15 bar

Ulka-Pumpe

58 mm

Gastro-Siebträger

2,0 L

Wassertank

Warm heißt nicht bereit — die ehrliche Aufheizzeit

geduldig

kalt → ~2 Min

Wasser ist warm, der Siebträger ist noch kalt.



~8 Min

Alles durchgewärmt = wirklich bereit. So schmeckt's am besten.

eilig

flashen → ~1 Min

Kurz heißes Wasser durch Brühkopf & Siebträger ziehen — spürbar wärmer, los geht's.

Der Profi-Trick „Flashen“: Wenn's schnell gehen muss, ziehst du vor dem Bezug kurz heißes Wasser durch leeren Brühkopf und eingespannten Siebträger. Das wärmt das Metall an — der erste Espresso schmeckt dann nicht „dünn aus der kalten Maschine“.

Merk dir das

- **Konstante Temperatur ist alles.** Die PID hält 88–96 °C stabil — schwankende Hitze macht mal sauren, mal bitteren Espresso.
- **Wasser zählt.** Gutes, weiches Wasser schmeckt besser *und* schützt vor Kalk.
- **Dampflanze nach jedem Gebrauch abwischen & durchpusten** — sonst trocknet Milch fest.

Deine Morgen-Routine.

Dein Auftrag bis zur nächsten Folge: Lern deine Maschine kennen — wo ist was? — und etabliere eine feste Aufheiz-Routine. Hak sie ein paar Tage bewusst ab, dann sitzt sie.

Checkliste — bevor der erste Espresso läuft

✓	Schritt	Warum
	Wassertank frisch füllen (gutes Wasser)	Geschmack + Kalkschutz
	Maschine einschalten, Manometer im Blick	Druck baut sich auf
	Siebträger einspannen & mit aufheizen	warmes Metall = stabile Extraktion
	~8 Min warten <i>oder</i> flashen	„warm“ ≠ „bereit“
	Tassen vorwärmen (auf der Maschine)	Espresso bleibt heiß
	Kurzen Leerbezug ziehen	spült + zeigt, dass alles läuft

Wo ist was an deiner Maschine?

- **Brühkopf** — hier wird der Siebträger eingespannt.
- **Manometer** — zeigt den Druck; ~9 bar beim Bezug.
- **Dampflanze** — rechts; fürs Milchschaumen (Folge 7).
- **Kippschalter / PID** — Ein/Aus und konstante Temperatur.
- **2-L-Tank** — hinten/seitlich abnehmbar zum Befüllen.